(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum 29. September 2005 (29.09.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer WO 2005/090825 A1

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: B60R 16/02

F16G 13/16,

(21) Internationales Aktenzeichen:

PCT/DE2005/000525

(22) Internationales Anmeldedatum:

21. März 2005 (21.03.2005)

(25) Einreichungssprache:

Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache:

Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:

10 2004 013 974.1 19. März 2004 (19.03.2004)

US): IGUS GMBH [DE/DE]; Spicher Str. 1a, 51147 Köln (DE).

(72) Erfinder; und

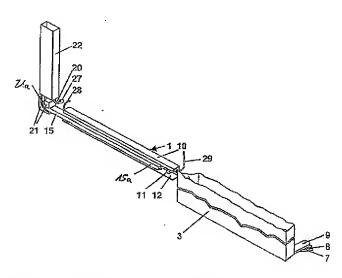
(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): HABERING, Richard [DE/DE]; Rosenstr. 31, 51143 Köln (DE). HERMEY, Andreas [DE/DE]; Annostrasse 96, 53773 Hennef (DE). BLASE, Günter [DE/DE]; Oberkülheim 10, 51429 Bergisch Gladbach (DE).

(74) Anwalt: GUDAT, Axel; Lippert, Stachow & Partner, Frankenforster Str. 135-137, 51427 Bergisch Gladbach (DE).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: SLIDING DOOR SYSTEM

(54) Bezeichnung: SCHIEBETÜRSYSTEM



(57) Abstract: The invention relates to a sliding door system for a vehicle comprising a body that contains a door opening and a sliding door (3). Said system comprises a guide rail, which can be attached to or in the vehicle body in the vicinity of the door opening, a guide element (2), which can be displaced along said guide rail (1) and is connected to the sliding door (3) by means of a retaining arm (5) and a cable receptacle (15) consisting of limbs (16), which are interconnected in a pivoting manner to receive and guide electric cables (20) from a connection to the receptacle and to guide electric cables (20) from a connection on the vehicle body to a connection on the sliding door (3), said cable receptacle (15) being configured in a guide device. The aim of the invention is to provide a sliding door system of this type with a space-saving construction, said system being suitable for the retroactive installation of a cable receptacle (15) that permits energy to be supplied to the sliding door (3). To achieve this, the guide device for the cable receptacle (15) is integrated into the guide rail (1) for the guide element (2) of the sliding door (3).

(57) Zusammenfassung: Ein Schiebetürsystem für ein Fahrzeug mit einer eine Türöffnung aufweisenden Fahrzeugkarosserie und einer Schiebetür (3), umfasst eine an oder in der Fahrzeugkarosserie in der Nähe der Türöffnung anbringbare Führungsschiene (1), ein längs der Führungsschiene (1) verfahrbares Führungselement (2), das über einen Haltearm (5) mit der Schiebetür (3) verbunden ist, eine Leitungsaufnahmeeinrichtung (15)

- (81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.
- (84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU,

TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

- mit internationalem Recherchenbericht
- vor Ablauf der f\u00fcr \u00e4nderungen der Anspr\u00fcche geltenden Frist; Ver\u00f6ffentlichung wird wiederholt, falls \u00e4nderungen eintreffen

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

ausschwenkbar miteinander verbundenen Gliedern (16) zur Aufnahme und Führung elektrischer Leitungen (20) von einem Anschluss an die Aufnahme und Führung elektrischer Leitungen (20) von einem Anschluss an der Fahr zeugkarosserie zu einem Anschluss an der Schiebetür (3), wobei die Leitungsaufnahmeeinrichtung (15) in einer Führungsvorrichtung geführt ist. Um ein derartiges Schiebetürsystem bereit zu stellen, dass eine platzsparende Konstruktion aufweist und zum nachträglichen Einbau einer Leitungsaufnahmeeinrichtung (15) zur Energieversorgung der Schiebetür (3)geeignet ist, wird vorgeschlagen, dass die Führungsvorrichtung für die Leitungs aufnahmeeinrichtung (15) in die Führungsschiene (1) für das Führungselement (2) der Schiebetür (3) integriert ist.